



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA UL. MATEJKI W ŁĘDZINACH W ZAKRESIE REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ UL. MATEJKI W ŁĘDZINACH"
ADRES INWESTYCJI:	ul. Matejki, Łędziny
ZLECENIODAWCA/ INWESTOR:	GMINA ŁĘDZINY ul. Łędzińska 55 43-143 Łędziny
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
opracował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07	
opracował:	mgr inż. Maciej Babiak		

KWIECIEŃ 2014

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e-mail:** biuromk@onet.pl

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

SPIS ZAWARTOŚCI

I. DANE OGÓLNE

- 1.1 Inwestor
- 1.2 Biuro projektowe
- 1.3 Podstawa formalno – prawna
- 1.4 Cel i zakres opracowania
- 1.5 Materiały wyjściowe

II. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Opis stanu projektowanego
- 2.3 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego
- 2.4 Roboty rozbiórkowe

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. Nr 1.1	Plan sytuacyjny – cz. 1	skala 1:500
Rys. Nr 1.2	Plan sytuacyjny – cz. 2	skala 1:500
Rys. Nr 2.1	Przekrój typowy A-A, B-B, C-C	skala 1:50
Rys. Nr 2.2	Przekrój typowy D-D	skala 1:50

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Gmina Lędziny
ul. Lędzińska 55
43-143 Lędziny

1.2 Biuro projektowe

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-600 Oświęcim

1.3 Podstawa formalno-prawna

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz.462);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim, powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430);
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Tekst jednolity Dz. U. 2010 r. Nr 243 poz. 1623).

1.4 Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Matejki w Lędzinach w zakresie remontu jezdni oraz zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn. **"Modernizacja drogi gminnej ul. Matejki w Lędzinach"**.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno - prawnej dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5 Materiały wyjściowe

- aktualna mapa zasadnicza wraz z ewidencją w skali 1:500;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;

II. OPIS TECHNICZNY

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Lędzinach w powiecie bieruńsko - lędzińskim. Stanowi on odcinek drogi dojazdowej ul. Matejki od rejonu posesji nr 7 i 8 do skrzyżowania z ul. Paderewskiego.

Remontowana jezdnia posiada zmienną szerokość od 3,5m do 5,5m. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się w tereny przydrożne. Sąsiedztwo jezdni stanowi zabudowa jednorodzinna oraz tereny zielone.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia nad i podziemnego terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa;

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót.

2.2 Opis stanu projektowanego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu istniejącej jezdni oraz remont istniejących zjazdów do posesji.

Zaprojektowano wykonanie remontu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 6cm na całym odcinku objętym opracowaniem.

W ramach remontu istniejących zjazdów zaprojektowano:

- remont istniejących nawierzchni z elementów betonowych;
- wykonanie remontu nawierzchni pozostałych zjazdów z kruszywa łamanego.

Początek zakresu opracowania zlokalizowany jest w rejonie budynków nr 7 i 8, koniec zakresu wyznacza skrzyżowanie z ulicą Paderewskiego. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 566,31m.

Zaprojektowano wykonanie remontu konstrukcji jezdni. Remont wykonać w rejonie budynków nr 23, 36C oraz od budynku nr 36A do skrzyżowania z ul. Paderewskiego.

Konstrukcja remontu jezdni:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8	6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie 0/31,5	10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie 0/63	20 cm
<i>RAZEM</i>	<i>36cm</i>

2.3 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska. Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony. Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

2.4 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórki istniejących nawierzchni zjazdów.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Doły (wykopy) powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów

innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.

Niniejszy projekt jest dokumentacją uproszczoną. Dokumentacja zawiera rozwiązania typowe wraz ze wskazaniem ich lokalizacji.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, głębokość przykrycia urządzeń odwadniających, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. Nr 1.1 Plan sytuacyjny – cz. 1

skala 1:500

Rys. Nr 1.2 Plan sytuacyjny – cz. 2

skala 1:500

Rys. Nr 2.1 Przekrój typowy A-A, B-B, C-C

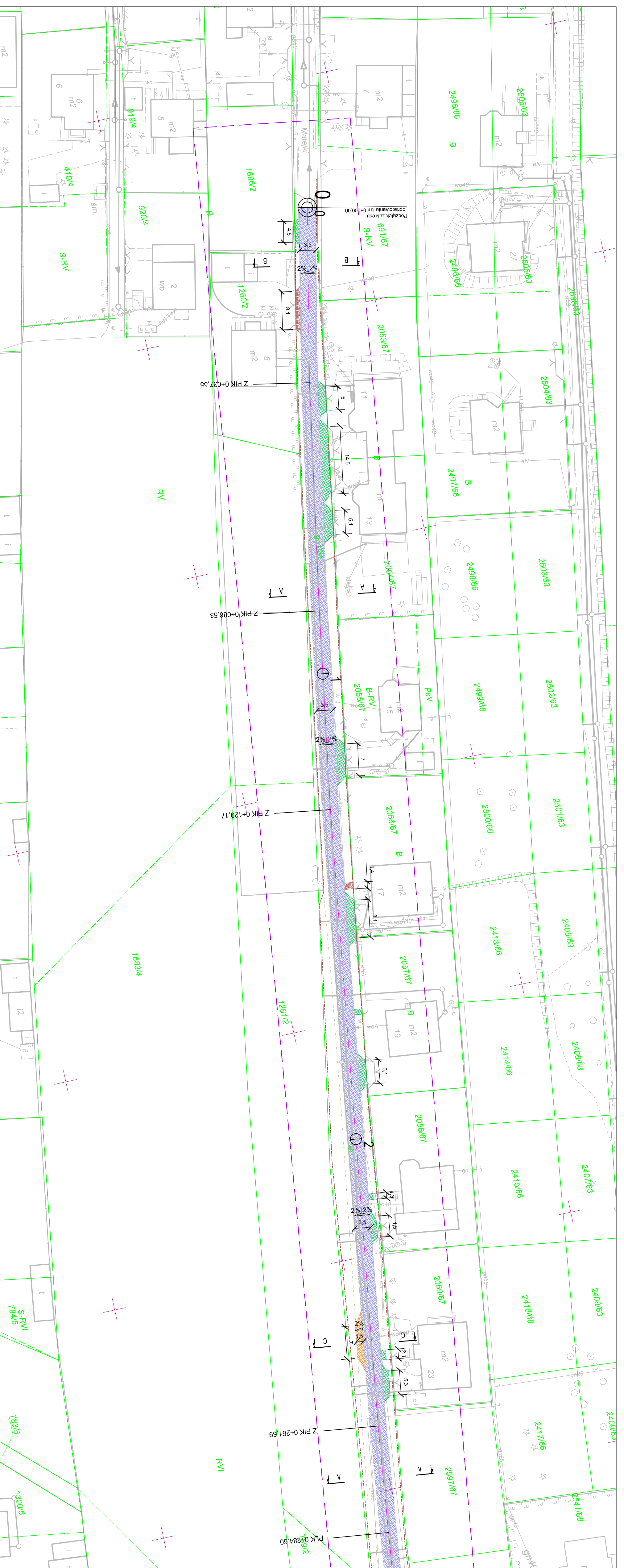
skala 1:50

Rys. Nr 2.2 Przekrój typowy D-D

skala 1:50

ORIENTACJA





LEGENDA

- jezdnia (remont nawierzchni)
- jezdnia (remont konstrukcji)
- zjazd (remont nawierzchni z elew. betonowych)
- zjazd (remont nawierzchni z kruszywa łamanego)
- krawędź jezdnii
- oś jezdnii

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- obszar objęty opracowaniem
- granica pasa drogowego
- granica działki
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć gazowa
- sieć kanaliz. deszczowej
- sieć kanaliz. sanitarnej

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel: (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Łędzńska 55
 504 078 174 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 e-mail: biuromk@onet.pl 32-502 OSWIECIM

INWESTOR:
 GMINA ŁĘDZINY
 ul. Łędzńska 55
 43-143 Łędziny

adres inwestycji: ul. Matejki, Łędziny

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - CZ. 1

branża: DROGOWA

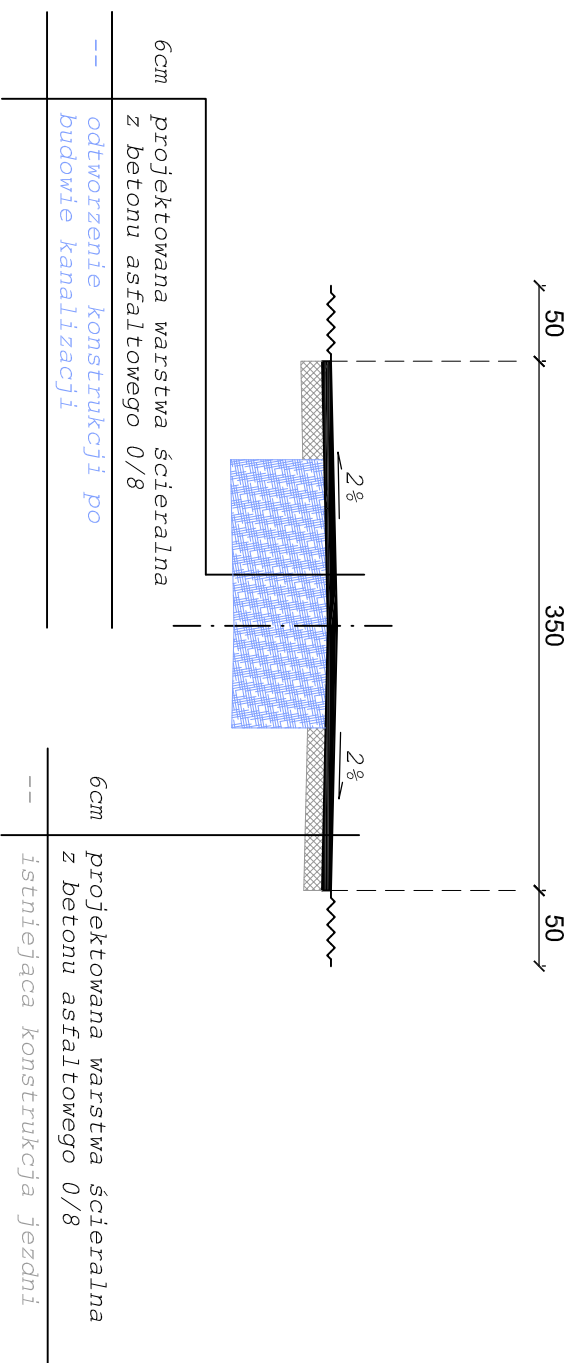
opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk
 nr upr. SIK/1539/PV/0007
opracował: mgr inż. Maciej Bablak

data: IV.2014r. **skala:** 1:500 **nr rysunku:** 1.1

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

ul. Matejki, Łędziny
skala 1:50

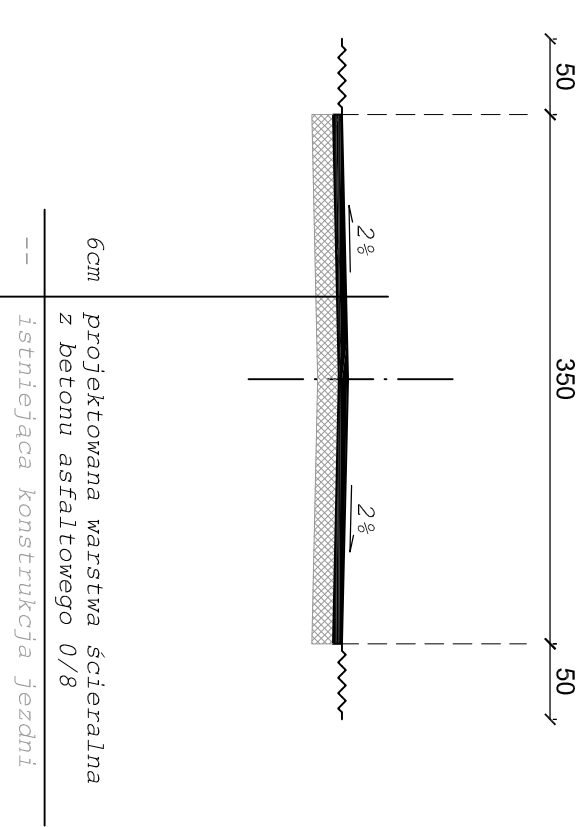
ZIELEŃ JEZDNIA ZIELEŃ



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

ul. Matejki, Łędziny
skala 1:50

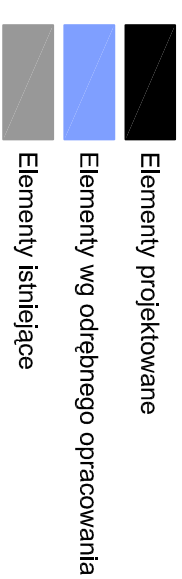
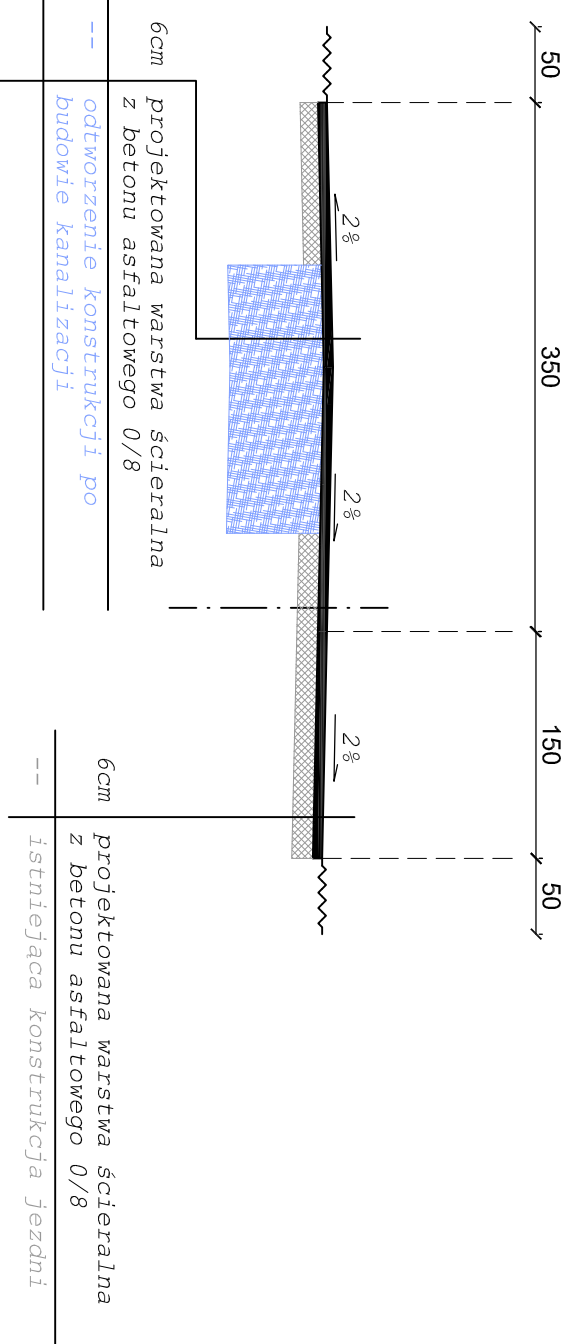
ZIELEŃ JEZDNIA ZIELEŃ




PRZEKRÓJ TYPOWY C-C

ul. Matejki, Łędziny
skala 1:50

ZIELEŃ JEZDNIA ZIELEŃ

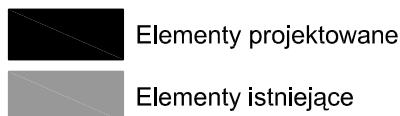
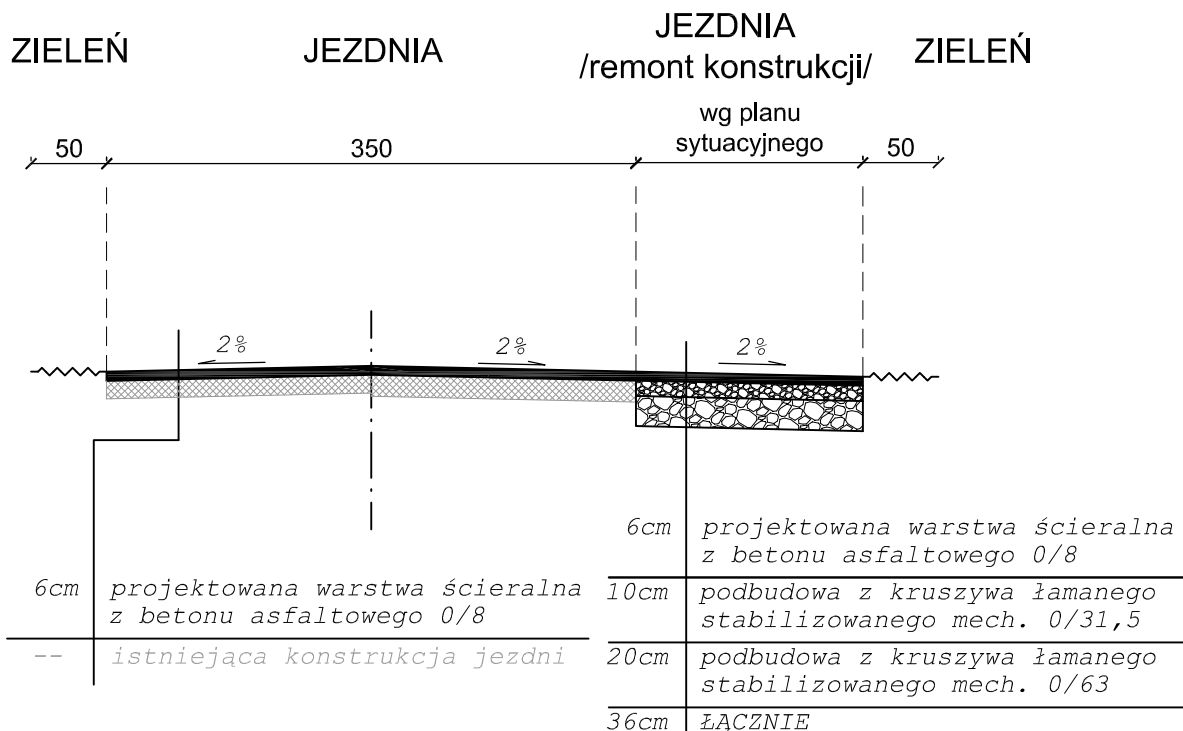



 BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul. Lędzińska 55 504 078 174 43-143 Łędziny e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIĘCIM			
Investor:	GMINA ŁĘDZINY ul. Lędzińska 55 43-143 Łędziny		
adres inwestycji:	ul. Matejki, Łędziny		
faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
temat projektu:	PRZEBUDOWA UL. MATEJKI W ŁĘDZINACH W ZAKRESIE REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "MODERNIZACJA DRÓGI GMINNEJ UL. MATEJKI W ŁĘDZINACH"		
tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY A-A, B-B, C-C		
branża:	DROGOWA		
opracował:	Inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PW/OD/07	podpis:	
opracował:	mgr inż. Maciej Babiak	podpis:	
data:	IV.2014r.	skala:	1:50
			nr rysunku: 2.1

PRZEKRÓJ TYPOWY D-D

ul. Matejki, Łędziny

skala 1:50



 BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul. Unii Europejskiej 10/88.1 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM		
inwestor:	GMINA ŁĘDZINY ul. Łędzińska 55 43-143 Łędziny	
adres inwestycji:	ul. Matejki, Łędziny	
faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	
temat projektu:	PRZEBUDOWA UL. MATEJKI W ŁĘDZINACH W ZAKRESIE REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "MODERNIZACJA DRUGI GMINNEJ UL. MATEJKI W ŁĘDZINACH"	
tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY D-D	
branża:	DROGOWA	
opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:	
opracował: mgr inż. Maciej Babiak	podpis:	
data: IV.2014r.	skala: 1:50	nr rysunku: 2.2