

FIRMA PROJEKTOWA „HAUKE”

inż. Stanisław Hauke

41-106 SIEMIANOWICE ŚL., ul. Zgrzebnioka 38 b/12

Tel.: 0505-249-409, Mail: st.hauke@o2.pl

PROJEKT NR D-17-06-A

TEMAT: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót podczas wykonywania nowo projektowanego parkingu przy ul. Ruberga w Łędzinach.

**INWESTOR: GMINA ŁĘDZINY
Ul. Łędzińska 55, 43-143 Łędziny**

**ZLECENIODAWCA: GMINA ŁĘDZINY
Ul. Łędzińska 55, 43-143 Łędziny**

PROJEKTANT : inż. Stanisław Hauke nr upr. 393/82

SIEMIANOWICE ŚL., Czerwiec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Przedmiot opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Inwestor
- 1.1.4. Podstawa opracowania

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Stan istniejący
- 1.2.2. Stan projektowany

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------|---|
| Rysunek P17-06-01 | Orientacja. |
| Rysunek P17-06-02 | Inwentaryzacja oznakowania oraz tymczasowa organizacja ruchu. |

3. ZAŁĄCZNIKI

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Docelowa organizacji ruchu na **nowo projektowanym parkingu przy ul. Ruberga w Lędzinach.**

(nazwa ulicy, miejscowość)

1.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego.

1.1.3. Inwestor

GMINA LĘDZINY

Ul. Lędzińska 47, 43-143 Lędziny

(Imię, nazwisko, adres)

1.1.4. Podstawa opracowania

Obowiązujące przepisy i normatywy :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.2. STAN ISTNIEJĄCY :

Teren pod nowo projektowany parking zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Hołdunowska, Ruberga oraz 25-lecia w Łędzinach. Obowiązuje na nich ograniczenie prędkości do 50 km/h.

1.2.2. STAN PROJEKTOWANY :

W odległości ok. 50m od skrzyżowania na ulicy 25-lecia ustawiono znak A-14 „roboty na drodze” oraz znak A-12b „zwężenie jezdni - prawostronne”.

W odległości ok. 50m od przewężonego odcinka, na ulicy 25-lecia ustawiono znak A-14 „roboty na drodze” oraz znak A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”.

W odległości ok. 50m od skrzyżowania na ulicy Ruberga, w stronę ul. Waryńskiego, ustawiono znak F-6a znak uzupełniający „roboty na drodze w lewo”.

W odległości ok. 40m od skrzyżowania na ulicy Ruberga, w stronę ul. Hołdunowskiej, ustawiono znak F-6a znak uzupełniający „roboty na drodze w prawo”.

Na początku zwężanego odcinka umieszczono zaporę drogową U-3d. Na całej długości zwężonego odcinka umieszczono zapory drogowe U-21b/U-21a. Szerokość jezdni na wysokości zwężenia wynosi min. 4,75 m.

Zastosowano również zaporę drogową U-20b.

W przypadku zwiększenia natężenia ruchu wykonawca zapewni sterowanie ręczne. Dojazd do posesji zostanie zapewniony. Roboty będą prowadzone w godzinach 7.00 – 17.00.

Istniejące oznakowanie nie zostaje zlikwidowane lub zmienione.

Po dziennej działce robót skrajniki U-21a/b zostaną przesunięte do krawędzi drogi i zostanie dopuszczony ruch pojazdów całą szerokością drogi.

Utrudnienia i zagrożenia podczas robót:

- hałas
- przejazd pojazdów budowy
- zawężenie drogi

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 01 Wrzesień 2017 – 31 Grudzień 2018