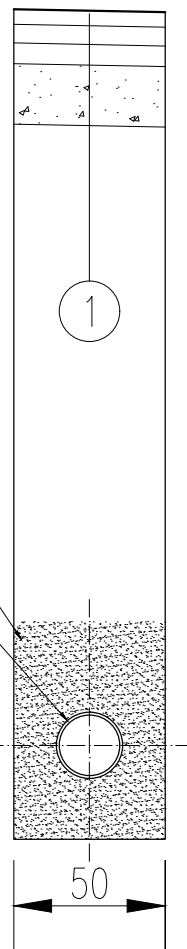


SZCZEGÓŁ ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO WYKONANIU PRZYKANALIKA

obsypka z piasku naturalnego

KS 200



Projektowane warstwy nawierzchni asfaltowej KR3:	
warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5cm
skropienie bitumem – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0.2 kg/m	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	6cm
skropienie bitumem – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0.2 kg/m	
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P	7cm
skropienie bitumem – emulsja asfaltowa wolnorozpadowa w ilości 0.7 kg/m	
warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	20cm
	razem 38cm

1
Rozbiórka istniejących warstw nawierzchni bitumicznej pod budowę przykanalika
Istniejąca konstrukcja nawierzchni
podłoże G1

Jednostka projektowa:	DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński Koszarawa 520, 34-332 Koszarawa			
Inwestor:	GMINA ŁĘDZINY, 43-143 ŁĘDZINY, UL. ŁĘDZIŃSKA 55			
Temat:	Przebudowa ul. Traugutta i ul. Przodowników w Łędzinach w ramach istniejącego pasa drogi gminnej			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Hołdunów			
Faza projektu:	Dokumentacja projektowa			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:			Drogowa	
Nazwa rys.:	Szczegół			
Skala rysunku:	1:20	Data:	11.08.2017	Nr rys.: 3B